



AFAC
AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

**Subsecretaría de Transporte
Agencia Federal de Aviación Civil
Dirección Ejecutiva de Aviación**

Estados Unidos Mexicanos.
*Convalidación de Certificado de Taller de Mantenimiento
Aeronáutico.*

Approved Maintenance Organization Validation Certificate.

Número CO-239/23

Number CO-239/23

El presente documento **CONVALIDA** el Certificado de Estación de Reparación No. **54TR218D**, otorgado por la Federal Aviation Administration (F.A.A.) de los Estados Unidos de América, a favor de:
This document Validates the Repair Station Approval Certificate No. 54TR218D, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to:

SAL AEROSPACE TECHNOLOGIES, INC.

Ubicado en:
Located in:

**11990 SW 128TH STREET,
MIAMI, FLORIDA 33186.**

Al verificar que los requerimientos de la Federal Aviation Administration (F.A.A.) de los Estados Unidos de América son equivalentes a los establecidos por la Agencia Federal de Aviación Civil (A.F.A.C.) de los Estados Unidos Mexicanos para la operación de Talleres Aeronáuticos, los cuales han sido acreditados por la empresa **"SAL AEROSPACE TECHNOLOGIES, INC."**, por lo que se encuentra habilitada para desarrollar actividades de Reparación y Mantenimiento en la siguiente Clasificación:

Once verifying that the requirements of the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America are equivalent to those established by the Agencia Federal de Aviación Civil (A.F.A.C.) of the Estados Unidos Mexicanos for the operation of Repair Stations, which have been accredited by "SAL AEROSPACE TECHNOLOGIES, INC.", it is found enabled to develop Repair and Maintenance activities in the following Classification:

**Conforme al Certificado de Estación de Reparación
Núm. 54TR218D.**

In accordance with the Repair Station Certificate No. 54TR218D.

**ACCESSORY CLASS I, II & III
LIMITED SPECIALIZED SERVICES
LIMITED LANDING GEAR COMPONENTS
AIRFRAME CLASS I, II, III & IV
LIMITED ENGINES**

**Conforme a la Clasificación de los Estados Unidos
Mexicanos.**

According to the Classification of the Estados Unidos Mexicanos.

**ACCESORIOS CLASE 1, 2 y 3
SERVICIOS ESPECIALIZADOS**

La operación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico se sujetará a lo establecido en las Especificaciones de Operación anexas al presente y a los requisitos establecidos por la Federal Aviation Administration (F.A.A.) de los Estados Unidos de América.

The operation of the Repair Station shall be subject to the provisions of the Operating Specifications annexed to this and the requirements established by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.

La presente Convalidación permanecerá vigente siempre y cuando se cumplan los requisitos mencionados en el párrafo anterior y permanezca vigente el Certificado de Estación de Reparación No. **54TR218D**, otorgado por la Federal Aviation Administration (F.A.A.) de los Estados Unidos de América.

This Validation Certificate shall remain in force as long as they meet the requirements mentioned in the preceding paragraph and remains valid Repair Station Certificate No. 54TR218D, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.

**Atentamente
Sincerely**

Fecha de expedición original: 30 de Noviembre de 2023

Original Issue Date: November 30th, 2023

Fecha de efectividad: 09 de Junio de 2026 al 09 de Junio de 2028

Effective Date: June 09th, 2026 to June 09th, 2028

**Lic. Víctor Islas Díaz
Director Ejecutivo de Aviación**

Este Documento es intransferible y cualquier modificación en las Limitaciones o en la Localización del Taller de Mantenimiento, deberá ser Informada a la Agencia Federal de Aviación Civil (A.F.A.C.) de los Estados Unidos Mexicanos.

This Document is not transferable, and any changes in the Constraints or in the Location of the Repair Station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil (A.F.A.C.) of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.

Forma IA - 90 / 02. Form IA - 90 / 02.



AFAC

AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE AVIACIÓN

Especificaciones de Operación.

Specifications Operations.

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación No. **CO-239/23** del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico No. **54TR218D**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **"SAL AEROSPACE TECHNOLOGIES, INC."**, está Limitada conforme a las siguientes Especialidades y Clases:

Limitations:

The Classification established in the Recognition Certificate No. **CO-239/23** of the Repair Station Certificate No. **54TR218D**, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to **"SAL AEROSPACE TECHNOLOGIES, INC."**, is Limited in accordance with the following Specialties and Classes:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1, 2 & 3.

Repair and Maintenance of Accessory Class 1, 2 and 3.

MARCA:

Manufacturer.

Boeing

MODELO:

Make / Model.

PN: 273T107-1/2/-3

PN: 273N2053-1/-2

(B-757, B-767)

LIMITACIONES:

Limitations.

La reparación del Conjunto de Tapa Final (End Cap Assembly) con los números de parte señalados, deberá ser realizada de acuerdo con la Especificación "SAL/RS-091920".

End Cap Assembly Repair Specification: SAL/RS-091920

Collins

Boeing

PN: 821006-1 (B-747, B-757, B-767)

PN: S210T120-126 (B-747, B-757, B-767)

La reparación de la Válvula de Asiento Tipo Poppet (Poppet Seat) con los números de parte señalados, deberá ser realizada de acuerdo con la Especificación "SAL/RS-110222".

Poppet Seat Repair Specification: SAL/RS-110222

Hamilton

Sundstrand

PN: 790268-2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 12

(B-747, B-767)

La reparación del Alojamiento de válvula (Housing Valve) con los números de parte señalados, deberá ser realizada de acuerdo con la Especificación "SAL/RS-083120".

Housing Valve Repair Specification: SAL/RS-083120.

Honeywell

PN: 3174695-3 (B-747 / B-767)

La reparación del Cuerpo de Válvulas (Valve Body) con los números de parte señalados, deberá ser realizada de acuerdo con la Especificación "SAT/RS-041921".

Valve Body Repair Specification: SAT/RS-041921.

Parker

PN: 3791502 Series, 383965 Series,
3911140 Series

(B-757, B-767, B-777)

La reparación del Conjunto Múltiple (Manifold Assy) con los números de parte señalados, deberá ser realizada de acuerdo con la Especificación "SAT/RS-031021".

Manifold Assy Repair Specification: SAT/RS-031021.

Parker

PN: 5833405-101, -102
5833406-101, -102, 5853270-101
(B-747, B-767)

La reparación de la Flecha (Shaft) con los números de parte señalados, deberá ser realizada de acuerdo con la Especificación "SAL/RS-041621".

Shaft Repair Specification: SAL/RS-041621.

Fecha de expedición original: 30 de Noviembre de 2023

Original Issue Date: November 30th, 2023

Fecha de efectividad: 09 de Junio de 2026 al 09 de Junio de 2028

Effective Date: June 09th, 2026 to June 09th, 2028

Este Permiso no es transferible y cualquier modificación en las Limitaciones o en la Localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Agencia Federal de Aviación Civil (A.F.A.C.) de Los Estados Unidos Mexicanos.

This Permission is not transferable and any changes to Constraints or the Location of the Aeronautical Workshop, must be requested from the Agencia Federal de Aviación Civil (A.F.A.C.) of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este Permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this Document shall be punished as provided in the Civil Aviation law of the E.U.M.

Forma IA - 23 / 95-A.

Form IA - 23 / 95-A.



AFAC

AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE AVIACIÓN

Especificaciones de Operación.

Specifications Operations.

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación No. **CO-239/23** del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico No. **54TR218D**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **"SAL AEROSPACE TECHNOLOGIES, INC."**, está Limitada conforme a las siguientes Especialidades y Clases:

Limitations:

The Classification established in the Recognition Certificate No. **CO-239/23** of the Repair Station Certificate No. **54TR218D**, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to **"SAL AEROSPACE TECHNOLOGIES, INC."**, is Limited in accordance with the following Specialties and Classes:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1, 2 & 3 (CONTINUACIÓN)

Repair and Maintenance of Accessory Class 1, 2 and 3.

MARCA:

Manufacturer.
Parker

MODELO:

Make / Model.
PN: 5830202 Series
5830203 Series
(B-747)

LIMITACIONES:

Limitations.

La reparación del Cuerpo de Válvulas (Valve Body) con los números de parte señalados, deberá ser realizada de acuerdo con la Especificación "SAL/RS-101820".

Valve Body Repair Specification: SAL/RS-101820.

Goodrich

PN: P30041 (EMB-135BJ)

La reparación del Seguro (Latch) con el número de parte señalado, deberá ser realizada de acuerdo con la Especificación "SAL/RS-070621".

Latch Repair Specification: SAL/RS-070621.

Parker

PN: 3791493-2, 3911151-1/-2
(B-757, B-777)

La reparación de la Entrada de Aire (Inlet) con los números de parte señalados, deberá ser realizada de acuerdo con la Especificación "SAL/RS-071921".

Inlet Repair Specification: SAL/RS-071921.

Goodrich

PN: 54-480
(A330-A340)

La reparación del Manguito del Eje (Axle Sleeve) con el número de parte señalado, deberá ser realizada de acuerdo con la Especificación "SAL/RS-092121".

Axle Sleeve Repair Specification: SAL/RS-092121.

Collins

PN: 789789-1
(PW 4000)

La reparación de la Manivela de la Válvula (Valve Crank) con el número de parte señalado, deberá ser realizada de acuerdo con la Especificación "SAL/RS-122121".

Valve Crank Repair Specification: SAL/RS-122121.

Honeywell

PN: 3179414-1/-2
(B-737)

La reparación del Ensamble del Bastidor (Rack Assembly) con el número de parte señalado, deberá ser realizada de acuerdo con la Especificación "SAL/RS-072022".

Rack Assembly Repair Specification: SAL/RS-072022.

Honeywell

P/N: 3179408-1/-2/-3
(B-737)

La reparación del conjunto del tren de aterrizaje (Gear Assembly) con los números de parte señalados deberá ser realizada de acuerdo con la Especificación "SAL/RS-05042023".

Gear Assembly Repair Specification: SAL/RS-05042023.

Fecha de expedición original: 30 de Noviembre de 2023

Original Issue Date: November 30th, 2023

Fecha de efectividad: 09 de Junio de 2026 al 09 de Junio de 2028

Effective Date: June 09th, 2026 to June 09th, 2028

Este Permiso no es transferible y cualquier modificación en las Limitaciones o en la Localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Agencia Federal de Aviación Civil (A.F.A.C.) de Los Estados Unidos Mexicanos.

This Permission is not transferable and any changes to Constraints or the Location of the Aeronautical Workshop, must be requested from the Agencia Federal de Aviación Civil (A.F.A.C.) of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este Permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this Document shall be punished as provided in the Civil Aviation law of the E.U.M.

Forma IA - 23 / 95-A.

Form IA - 23 / 95-A.



AFAC

AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE AVIACIÓN

Especificaciones de Operación.

Specifications Operations.

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación No. **CO-239/23** del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico No. **54TR218D**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **"SAL AEROSPACE TECHNOLOGIES, INC."**, está Limitada conforme a las siguientes Especialidades y Clases:

Limitations:

The Classification established in the Recognition Certificate No. **CO-239/23** of the Repair Station Certificate No. **54TR218D**, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to **"SAL AEROSPACE TECHNOLOGIES, INC."**, is Limited in accordance with the following Specialties and Classes:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1, 2 & 3 (CONTINUACIÓN)

Repair and Maintenance of Accessory Class 1, 2 and 3.

MARCA:

Manufacturer.
Triumph

MODELO:

Make / Model.
P/N:1FA1401243(Code A & B)
1FA1401228(Code C)
(B-757)

LIMITACIONES:

Limitations.

La reparación del Vástago de Pistón (Piston Rod) con los números de parte señalados, deberá ser realizada de acuerdo con la Especificación "SAL/RS-1FA14012".

Piston Rod Repair Specification: SAL/RS-1FA14012

Honeywell

P/N:3181458-1/-2
(B-737)

La reparación del conjunto de cilindros (Cylinder) con el número de parte señalado, deberá ser realizada de acuerdo con la Especificación "SAL/RS-10062022".

Cylinder Repair Specification: SAL/RS-10062022

Boeing

P/N:315W3145-4
(B-777)

La reparación de bujes (Bushing) con el número de parte señalado, deberá ser realizada de acuerdo con la Especificación "SAL/RS-08212023".

Bushing Repair Specification: SAL/RS-08212023

Woodward

P/N:1524-027
(B-747)

La reparación de anillo de retención (Retainer Ring) con el número de parte señalado, deberá ser realizada de acuerdo con la Especificación "SAL/RS-08152023".

Retainer Ring Repair Specification: SAL/RS-08152023

Nordan

P/N:225-0020-513
(Beechcraft T-400)

La reparación de la falsa cuaderna (Former) con el número de parte señalado, deberá ser realizada de acuerdo con la Especificación "SAL/RS-12112023".

Former Repair Specification: SAL/RS-12112023

Parker

P/N:3911141-101
(B-757/ B-767/ B-777)

La reparación del conjunto del colector (Manifold Assy) con el número de parte señalado, deberá ser realizada de acuerdo con la Especificación "SAL/RS-07182023".

Manifold Assy Repair Specification: SAL/RS-07182023

Hamilton

P/N:808429-1
(B-747/ B-767)

La reparación del Generador de Vórtices (Vortex Generator) con el número de parte señalado, deberá ser realizada de acuerdo con la Especificación "SAL/RS-05082024".

Vortex Generator Repair Specification: SAL/RS-05082024

Fecha de expedición original: 30 de Noviembre de 2023

Original Issue Date: November 30th, 2023

Fecha de efectividad: 09 de Junio de 2026 al 09 de Junio de 2028

Effective Date: June 09th, 2026 to June 09th, 2028

Este Permiso no es transferible y cualquier modificación en las Limitaciones o en la Localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Agencia Federal de Aviación Civil (A.F.A.C.) de Los Estados Unidos Mexicanos.

This Permission is not transferable and any changes to Constraints or the Location of the Aeronautical Workshop, must be requested from the Agencia Federal de Aviación Civil (A.F.A.C.) of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este Permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this Document shall be punished as provided in the Civil Aviation law of the E.U.M.

Forma IA - 23 / 95-A

Form IA - 23 / 95-A



AFAC

AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE AVIACIÓN

Especificaciones de Operación.

Specifications Operations.

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación No. **CO-239/23** del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico No. **54TR218D**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **"SAL AEROSPACE TECHNOLOGIES, INC."**, está Limitada conforme a las siguientes Especialidades y Clases:

Limitations:

The Classification established in the Recognition Certificate No. **CO-239/23** of the Repair Station Certificate No. **54TR218D**, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to **"SAL AEROSPACE TECHNOLOGIES, INC."**, is Limited in accordance with the following Specialties and Classes:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1, 2 & 3 (CONTINUACIÓN)

Repair and Maintenance of Accessory Class 1, 2 and 3.

MARCA:

Manufacturer.

Parker

MODELO:

Make / Model.

P/N:100-0470-01

(B-747)

LIMITACIONES:

Limitations.

La reparación del retén de resorte (Spring Retainer) con el número de parte señalado, deberá ser realizada de acuerdo con la Especificación "SAL/RS-02122024".

Spring Retainer Repair Specification: SAL/RS-02122024

Zodiac Aerospace

P/N:9402-01-1103

(B-707/ B-727/ B-737/ B-747/ B-757/
B-767/ B-777/ B-787)

La reparación de la tubería de aguas residuales (Pipe, Waste Water) con el número de parte señalado, deberá ser realizada de acuerdo con la Especificación "SAL/RS-04222024".

Pipe, Waste Water Repair Specification: SAL/RS-04222024

Componentes de
Tren de Aterrizaje.
*Landing Gear
Components*

Las Especificadas en la Lista de
Capacidades en su forma enmendada o
revisión más actualizada.

From the Capability List, as amended.

Todo el mantenimiento, deberá ser realizado de
acuerdo con los requerimientos de los fabricantes,
los Requerimientos del Operador, y/o cualquier
otro dato aceptable y autorizado por la FAA y la
AFAC.

Motores

Engines

Las Especificadas en la Lista de
Capacidades en su forma enmendada o
revisión más actualizada.

From the Capability List, as amended.

*All Maintenance will be performed in accordance with
the Manufacturers Requirements, Air Carriers
Requirements, and/or Acceptable Data Authorized by
the Administrator.*

Fecha de expedición original: 30 de Noviembre de 2023

Original Issue Date: November 30th, 2023

Fecha de efectividad: 09 de Junio de 2026 al 09 de Junio de 2028

Effective Date: June 09th, 2026 to June 09th, 2028

Este Permiso no es transferible y cualquier modificación en las Limitaciones o en la Localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Agencia Federal de Aviación Civil (A.F.A.C.) de Los Estados Unidos Mexicanos.

This Permission is not transferable and any changes to Constraints or the Location of the Aeronautical Workshop, must be requested from the Agencia Federal de Aviación Civil (A.F.A.C.) of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este Permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this Document shall be punished as provided in the Civil Aviation law of the E.U.M.

Forma IA - 23 / 95-A.

Form IA - 23 / 95-A.



AFAC

AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE AVIACIÓN

Especificaciones de Operación.

Specifications Operations.

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación No. **CO-239/23** del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico No. **54TR218D**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **"SAL AEROSPACE TECHNOLOGIES, INC."**, está Limitada conforme a las siguientes Especialidades y Clases:

Limitations:

The Classification established in the Recognition Certificate No. **CO-239/23** of the Repair Station Certificate No. **54TR218D**, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to **"SAL AEROSPACE TECHNOLOGIES, INC."**, is Limited in accordance with the following Specialties and Classes:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS.

Specialized Services.

➤ Maquinados.

Machining.

ESPECIFICACIONES:

Specifications.

Todo el Mantenimiento (Maquinados) deberá ser realizado de acuerdo con los Requerimientos de los fabricantes, las Instrucciones del fabricante del Equipo Original, para la Aeronavegabilidad Continua, autorizadas por la Autoridad Aeronáutica, los Requerimientos del Operador y/o cualquier otro dato aceptable y autorizado por la FAA y la AFAC.

All Maintenance (Machining) Will be performed in accordance with the Manufacturers Requirements, Instructions (Original Equipment Manufacturer) for continued Airworthiness by the Administrator, Air Carriers Requirements, and/or Acceptable Data Authorized by the Administrator.

LIMITACIONES:

Limitations.

No es aceptada ninguna fabricación de partes sin los datos aceptables autorizados por la FAA y la AFAC.

No Fabrication of Parts is acceptable without Acceptable Data Authorized by the Administrator.

➤ Soldadura.

Welding.

ESPECIFICACIONES:

Specifications.

Todo el Mantenimiento (Soldaduras) deberá ser realizado de acuerdo con los Requerimientos de los fabricantes, las Instrucciones del fabricante del Equipo Original, para la Aeronavegabilidad Continua, autorizadas por la Autoridad Aeronáutica, los Requerimientos del Operador y/o cualquier otro dato aceptable y autorizado por la FAA y la AFAC.

All Maintenance (Welding) Will be performed in accordance with the Manufacturers Requirements, Instructions (Original Equipment Manufacturer) for continued Airworthiness by the Administrator, Air Carriers Requirements, and/or Acceptable Data Authorized by the Administrator.

LIMITACIONES:

Limitations.

Las Especificaciones de reparación (Soldadura), están contenidas en las referidas especificaciones Civiles o Militares.

Repair limitations as contained in the referenced Civil or Military Specification.

Atentamente
Sincerely

Lic. Víctor Islas Díaz
Director Ejecutivo de Aviación

Fecha de expedición original: 30 de Noviembre de 2023

Original Issue Date: November 30th, 2023

Fecha de efectividad: 09 de Junio de 2026 al 09 de Junio de 2028

Effective Date: June 09th, 2026 to June 09th, 2028

Este Permiso no es transferible y cualquier modificación en las Limitaciones o en la Localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Agencia Federal de Aviación Civil (A.F.A.C.) de Los Estados Unidos Mexicanos.

This Permission is not transferable and any changes to Constraints or the Location of the Aeronautical Workshop, must be requested from the Agencia Federal de Aviación Civil (A.F.A.C.) of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este Permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this Document shall be punished as provided in the Civil Aviation law of the E.U.M.

Forma IA - 23 / 95-A.

Form IA - 23 / 95-A.